

# BMW Motorclub Roosendaal

December 2023



**BMW Motorclub Roosendaal** heeft als doelstelling het rijplezier op een BMW motorfiets te verhogen. Hiervoor organiseert de club regelmatig toertochten en andere evenementen. De club is opgericht op 11 nov. 1989.  
Nr. Kamer van Koophandel: V283764

**Voorzitter :**

Piet van Zundert 0165-552244

**Secretaris:**

Frank Heerkens 0165-554631  
Flintdijk 160,4706JW Roosendaal  
e-mail secretariaat / redactie:  
[BMW-MC-Roosendaal@ziggo.nl](mailto:BMW-MC-Roosendaal@ziggo.nl)

**Activiteitencoördinator:**

Vacant

**Penningmeester:**

Johan Rijnvos 06-46613544

**Toercoördinator:**

Ton Gorissen 06-51980960

**Toerkalender:** <https://www.bmwclubroosendaal.nl/club-en-toerkalender>

**Redactie clubblad:**

Ton Gorissen 06-51980960  
Piet van Zundert 0165-552244

**Webmaster:**

Gerard Kranendonk 06-39597322

**Website:**

[www.bmwclubroosendaal.nl](http://www.bmwclubroosendaal.nl)

**Bank:**

ABN AMRO: IBAN-nr.: NL22ABNA0526085096

**Clubhuis:**

Huis ten Halve  
Kruisstraat 60, 4707RC Roosendaal

# BMW Motorclub Roosendaal



---

## December 2023

### Woord van de voorzitter,

Beste leden,

De donkere dagen voor Sinterklaas zijn aangebroken....laat licht, al best vroeg donker dus allemaal in de gelegenheid om een mooie zonsopkomst c.q. -ondergang te zien. Maar helaas, vaak zijn de wolken de spelbrekers in dit mooie verhaal. Toch zijn er af en toe wat uurtjes dat het nog goed motorrijden is. Alhoewel, nu de temperatuur af en toe onder nul daalt, zullen de wegen vast ook wel (preventief) gestrooid gaan worden. De tip is, zoals we allen weten, na elke rit de motor afspoelen met koud water, of, zoals De Knalpot vandaag in zijn nieuwsbrief schreef, met lauw water.

Onze laatste rit was de (bijna)jaarlijkse pannenkoekenrit. Via mooie weggetjes door België naar Haaren. Toch een ander restaurant dan waar we jarenlang hebben gezeten....Jan had een mooie rit ervan gemaakt en onderweg nog wat aanpassingen gedaan. We zaten met ons aantal in de dubbele cijfers, iets wat een aantal politieke partijen niet (meer) kunnen zeggen.... Onderweg werd goed op elkaar gelet en toen ikzelf dan ook 2 mensen miste, een tijdje gewacht en daarna teruggereden. Kwam ik ze tegen, even gestopt om te tanken.....Tja, België en benzineprijzen....Na de pannenkoekenlunch kregen we een andere voorrijder want Jan moest nog even door naar Zwitserland. Klinkt spectaculair, maar dat viel wel mee hoor. Frank nam de kop en dankzij aanwijzingen van zijn vrouw reden we niet verkeerd en/of te hard. 😊 In de buurt van Zevenbergen wilden Jack en ik even van motor wisselen om het quickshiftgevoel extra te beleven/controleren. Na deze controle weer gewisseld van motor en nog even verder gepraat tot Adriaan ongerust onze kant op kwam.....Tsja, systeem van achterrijder in de gaten houden werkte tot twee keer goed deze dag maar beter is om even door te geven dat je achterblijft....Wie de schoen past, trekke hem aan. Ik heb hem al aan. Verder hebben we bestuursvergadering gehad en ja, we willen weer wat hulp en nog een enkele contributiebetaling van afgelopen jaar.

Tot op de clubavond!!

P.s.: in verband met Sinterklaas heb ik even het verhaal De waarheid omtrent Sinterklaas bijgevoegd. Mooi verhaal van Godfried Bomans. De oudere lezers kennen hem nog wel. Ik vertelde dit verhaal altijd in groep 8. Dan paste ik het aan zodat het leek alsof ik met de motor op zoek was geweest naar hem. Er was dan vaak een leerling die op het eind verzuchtte: "Dus hij bestaat toch??" Leuk hé.

Tot woensdag! Piet. (De witte)

Collega motorrijders.

Dank voor de kaart die ik van jullie heb mogen ontvangen. Werd erg gewaardeerd. Herstel gaat rustig vooruit, maar had afgelopen vergadering nog niet de energie om aan te sluiten.

Ik hoop snel weer aanwezig te zijn bij de maandelijkse bijeenkomst.

Inmiddels wel de eerste rit weer gemaakt met de motor. Spannend maar heerlijk.

Groeten,

Peter Sannen

## **Verslag toertocht Deutsche Alpenstrasse.**

### **Dag1**



Goed acht uur vertrokken, het was nog fris. Via Antwerpen, Luik, Verviers naar Bitburg.

Vanaf hier hebben we de snelweg achter ons gelaten en zijn verder over binnenwegen door de Eifel en Hunsrück gereden. Prachtig en rustig op de weg.

Om drie uur zijn we bij ons hotel. Het was ondertussen 29 graden en benauwd. Dus eerst lekker gedoucht. In het dorp is kermis, tussen een paar bankgebouwen. Cafées of restaurants zijn er niet.

Gelukkig heeft ons hotel een terras met bier en lekker eten. Op de telefoon de laatste echte rit van de Vuelta gezien.

### **Dag 2**

Ook vandaag eerst 160 km autobahn, tot Baden-Baden. Daarna door het Zwarte Woud en de Schwäbische Alb naar de Bodensee. Prachtige afwisselende route, waar we niet de enige motorrijders waren. Naar de Bodensee was een prachtig uitzicht, we kwamen uit de heuvels en zagen over het meer, waar de nevel boven hing. Helaas konden we niet stoppen voor een foto. Het laatste stuk langs de Bodensee was erg druk, ook overvolle campings. Het was ondertussen 29 graden, dus ook niet echt aangenaam op de motor.

In het hotel dus eerst weer snel onder de douche.

Na het eten zijn we nog even naar het meer gelopen, net voor de zon onder ging.



### Dag 3

Bij de Bodensee is een microklimaat, warmer dan de omgeving. Er wordt veel fruit geteeld, appels en peren, maar ook perziken e.d. Natuurlijk ook druiven, vaak op het bovenste deel van de helling.

Na Lindau begint de Duitse Alpenstrasse, de oudste vakantieroute, uit de 19e eeuw. De eerste koffiestop is in Bühl aan de Alpsee. Lekker ouderwets hotel/restaurant. Helaas begint het te regenen, zodat we hierna het regenpak aan moeten.

Ondanks de regen was het wel een mooie rit. Rustig aan i.v.m. de natte wegen, maar door het vele verkeer zou het ook niet veel sneller kunnen. Volgende stop was in een Konditorei in Nesselwang. Gelukkig kochten we daar ook meteen een broodje voor de lunch.



De volgende stop was nl. bij Neuschwanstein, het "Disney" kasteel van Ludwig II. Ondanks de regen, op maandag, was het er ongelofelijk druk. In motor- en regenpak zijn we naar boven gelopen. Alsof je in de Kalverstraat loopt. Toch wel leuk om te zien. Er gingen ook hybride paardenkoetsen naar boven, ondersteuning met elektrische aandrijving. Vervolgens naar Landhotel Böld in Oberammergau, het kon slechter.

Aangezien het restaurant van het hotel op maandag dicht is, zijn we het dorp in geweest om wat te drinken en eten. Heel veel houtsnijwerk winkels.

Aangezien er voor morgen ook nog minder goed weer voorspeld wordt, blijven we hier twee nachten. Kunnen we het dorp goed bekijken en ook rondkijken in Garmisch-Partenkirchen en de Zugspitze, hier om de hoek.



## Dag 4

Oberammergau is bekend van de Passiespelen. In 1632 was er een vreselijke pestepidemie, in 1633 beloofden de inwoners elke 10 jaar de lijdensweg van Jezus uit te beelden. Dat gebeurt nog steeds en duurt 5 uur. Maar tegenwoordig wordt elke dag 3 x een passiespel van 45 minuten opgevoerd, 2x in het Duits en 1x in het Engels.

In het dorp zijn veel winkels met houtsnijwerk voor de kerstdagen.

Na de koffie zijn we naar Garmisch-Partenkirchen gereden. De Zugspitze was helaas in de wolken, dus die hebben we niet gezien. Alleen de gondel er naar toe.

Op de terugweg gestopt bij het klooster in Ettal. De kerk vonden we kitscherig aandoen.

Tot slot nog naar Schloss Linderhof, het kleinste kasteel van Ludwig II, maar hier was hij wel het meest.

Vanavond gegeten bij Der Alte Post, met Märzer bier, speciaal voor het Oktoberfest.

Het Oktoberfest begint half september en gaat door tot het eerste weekend in oktober.



## Dag 5

Toen we goed acht uur vertrokken was het elf graden, maar voorbij Garmisch-Partenkirchen kwamen we in een wolk en werd het 9,5 graden. Niet koud, maar wel blij dat de wolk oploste. Rest van de dag prachtig weer, zo'n 23 graden.

Bij Wallgau hebben we een tolweggetje genomen, mooi door het bos, langs de Isar, naar de Sylvenstein Stausee. Vandaar de Achenpass op en op de grens naar de Tegernsee. Vervolgens de Schliersee en Bayrischzell naar de Inn. Via binnenwegen tot de zuidpunt van de Chiemsee. Over de B305 ging het, langs nog meer meertjes en Ruhpolding, naar Inzell. Inzell stelt niet zoveel voor. Morgen rijden we langs de schaatsarena.



## Dag 6

Vanmorgen eerst langs het Max Aicher ijsstadion om een foto te maken.

Vervolgens via Berchtesgaden naar Königsee, het eindpunt van de Duitse Alpenstrasse. Voor negen uur stonden de mensen al in de rij om een boottochtje te maken.

Ook hier naartoe was er natuurlijk weer een weg afgesloten en moesten we de omleiding volgen. Die was perfect aangegeven, maar elke dag hebben we er



minstens één gehad.

Na een klein stukje autobahn, zijn we langs de de Chiemsee weer binnendoor gereden. Via Landshut tot uiteindelijk hier, Parsberg. Iets ten oosten van Neurenberg. Prachtige route en heerlijk weer. Alleen als we stil moesten staan of erg langzaam moesten rijden, werd het wel warm.

Onderweg zagen we heel veel hopverbouw, deels nog op het land, maar vaak ook al geoogst.



## Dag 7



De weersvoorspellingen waren voor vandaag erg slecht, maar dat viel reuze mee. Eerste half uur wat miezer en daarna droog.

Meteen de autosnelweg op en via Neurenberg, Würzburg, Frankfurt, Koblenz naar Mayen. Toen zat er wel dik 400 km op.

Verder over bundesstrassen naar Monschau. Het hotel is in het centrum, dus op de motor door de wandelzone. Steile straatjes, maar een vlak parkeerplekje bij het hotel.

Toen we aankwamen begon het te regenen. Na de regen nog even door Monschau gelopen en wat gegeten en gedronken.





## Dag 8

Droog, maar fris ( 9 graden) vanmorgen. Met verwarming aan hadden we nergens last van. Het was nog heel rustig in Monschau. Eerst een eindje binnendoor naar Eupen, vervolgens snelweg tot in Nederland en uiteindelijk tot slot ook nog even binnenwegen naar huis. De laatste vijf minuten begon het nog even te miezeren. Het was een heerlijk relaxte vakantie. We hebben 2475 km gereden.

Nel en Jan Dijkstra



## Buitenlandweekend

Beste motards, het clubweekend 2023 ligt alweer even achter ons. Voor de derde keer op rij verbleven we in Hotel Bitburg (voormalig Hotel EifelStern). Een groot opgezette locatie met niet al te gekke prijzen voor een 1 persoonskamer. Het gros van onze deelnemers reist en rijdt single en heeft graag een kamer voor zichzelf.

Zonder noemenswaardige incidenten, soms wat achtergrondlawaai in de nacht, hebben we weer een goed weekend gehad. Op wat aanpassingen na rijden we nu 3 jaar globaal dezelfde routes, wat op zich niet echt vervelend was in mijn beleving.

### **Blijft de vraag waar gaan we in het Clubweekend 2024 naar toe?**

In de basis weer 3 en/ of 4-daagse vrij-zo & vrij-ma 20 t/m 23 september.

Voor de 4<sup>e</sup> keer naar Hotel Bitburg, dan moeten we de routes eens grondig onder de loep nemen en gaan verversen. In Duitsland kunnen de routes nog wel wat meer zuidelijk en oostelijk bijvoorbeeld, Luxemburg??

Of toch een andere locatie?

Waar naartoe D, B, F of Lux.?

Iets langere aanrijroute, doch moet ook goed te doen zijn voor de vrijdag – zondag groep.

Een mooi onderwerp voor op de agenda van de volgende clubavond.

Kan de voorzitter “al hamerend”  een levendige discussie leiden.



Graag jullie "input" om het in goed Nederlands te zeggen.

Tot woensdag 6 december.

Weekend Toerkes Team, Ton Gorissen en Jan Piek



### **Excursie Vredepeel aanvulling**

Datum is gepland op zaterdag 6 Juli

Deelname graag opgeven vóór 30 April aan Hans Verhorevoort/Jack Schepers  
of op de clubavond

Zie clubblad November 2023 voor nadere info

# Toerkalender

2024

23-11-2023



Datum	Aktiviteit	Georganiseerd door	Afstand	Aanmelden	Starttijd	Opmerkingen (bijvoorbeeld startplaats)
Dec	6-Dec-2023	Clubavond			20.00	
Jan	3-Jan-2024	Nieuwjaarsreceptie Snertrit	Club		nvt	20.00
Feb	7-Feb-2024	Clubavond Kouweklauwerit Winterrit	Club			20.00
Mrt	6-Mar-2024	Clubavond	Club			20.00
Apr	3-Apr-2024	Clubavond	Club			20.00
	7-Apr-2024	Openrit Voorjaarsrit		200		Midden Brabant
Mei	1-May-2024	Clubavond Lente-rit				20.00
Juni	5-Jun-2024	Clubavond	Club			20.00
Juli	1-Jul-2024	AVD		100	19.00	Ma
	2-Jul-2024	AVD		100	19.00	Di
	3-Jul-2024	AVD+Clubavond	Ton	70	19.00	Wo <b>Aanvang Clubavond 21.00</b>
	4-Jul-2024	AVD		100	19.00	Do
	6-Jul-2024	Vredepeel	Hans Verhorevoort	nmb	nmb	Excursie Luchtafweerbasis Vredepeel
Aug	7-Aug-2024	Clubavond Zomerrit	Club			<b>Onder voorbehoud vakantie HTH</b>
Sept	4-Sep-2024	Clubavond				20.00
	20 t/m 23 -9-2024	Clubweekend	Jan Piek	nmb	Ja	in overleg inschrijven vóór....
Okt	2-Oct-2024	Clubavond Surpriserit	MC Speedy Gonzales		200km	20.00
Nov	6-11-2024	Clubavond Pannenkoekenrit				20.00 10.00
Dec	4-Dec-2023	Clubavond				20.00
Jan	8-Jan-2025	Nieuwjaarsreceptie				20.00