

BMW Motorclub Roosendaal

Mei 2023



BMW Motorclub Roosendaal heeft als doelstelling het rijplezier op een BMW motorfiets te verhogen. Hiervoor organiseert de club regelmatig toertochten en andere evenementen. De club is opgericht op 11 nov. 1989.
Nr. Kamer van Koophandel: V283764

Voorzitter :

Piet van Zundert 0165-552244

Secretaris:

Frank Heerkens 0165-554631
Flintdijk 160,4706JW Roosendaal
e-mail secretariaat / redactie:
BMW-MC-Roosendaal@ziggo.nl

Activiteitscoördinator:

Vacant

Penningmeester:

Johan Rijnvos 06-46613544

Toercoördinator:

Ton Gorissen 06-51980960

Toerkalender: <https://www.bmwclubroosendaal.nl/club-en-toerkalender>

Redactie clubblad:

Ton Gorissen 06-51980960
Piet van Zundert 0165-552244

Webmaster:

Gerard Kranendonk 06-39597322

Website:

www.bmwclubroosendaal.nl

Bank:

ABN AMRO: IBAN-nr.: NL22ABNA0526085096

Clubhuis:

Huis ten Halve
Kruisstraat 60, 4707RC Roosendaal

BMW Motorclub Roosendaal



Mei 2023

Woord van de voorzitter,

Beste leden,

April doet wat ie wil.....regen afgewisseld met zon. Kortom, tussen de buien door kun je lekker motorrijden. Dat hebben we ook al gedaan met de open rit op herhaling afgelopen zondag. En met het paasweekend zijn Marieke en ik naar het internationaal GS treffen in Watergoed Valburg geweest. Verderop in het dikke clubblad een verslagje daarvan. Motorrijden moet je geconcentreerd doen en alleen als je lekker in je vel zit. Dat is voor ons redelijk nieuwe lid Max helaas even niet het geval. Stuurde een berichtje dat hij in de lappenman zit. Namens de club is een kaartje gestuurd.

Alle goeds Max!!

Ons allernieuwste lid is nog niet op de clubavond geweest maar we kennen hem wel: Frans van Herpt wordt weer opnieuw lid. Frans, welkom weer!!

April loopt al op zijn eindje maar de Mofra heeft nog een rit op 30 april. Verdere info wordt via moframail verspreid. Ook is vorige week Speedy's tour verreden. Altijd mooie ritten maar dit jaar helaas niet meegeweest, ik rijd hem nog wel een keer met mooi weer binnenkort.

Gelukkig hebben we weer een dik clubblad. Hopelijk lezenswaardig allemaal en wellicht doet goed voorbeeld goed volgen....

Tot woensdag 3 mei, Piet.

mutaties:

Nieuw (herintredend) lid: Frans van Herpt R 1200 GS

Open rit op Herhaling

Vanwege het slechte weer tijdens de open rit van 26 Maart, leek het mij een goed idee om deze rit nogmaals in clubverband te rijden. Vorig jaar op 18 April had ik gezien dat de bloembollenvelden op Goeree in volle bloei stonden, Dus.. deze rit op 18 April gepland. Beloofde al lang tevoren, op Weer online, een mooie lentedag te worden. De voorspellingen bleken echter wat minder te kloppen. Deze dag was somber en bewolkt, echter wel droog. Met 9 man stonden we klaar bij HTH om te vertrekken. Bill en Pim hadden het plan opgevat om wat te filmen. Het resultaat hopen we binnenkort te kunnen bezichtigen op een van onze clubavonden en op de Website. We hadden weer gedacht om bij Sluishaven de lunch te kunnen nuttigen, maar ze waren alweer, net zoals op de open rit, gesloten. Ditmaal als smoes dat er deze dag een besloten feest zou plaatsvinden. Het zou de leiding van het restaurant sieren om dit op de website te vermelden. Dan kunnen mensen op tijd hun planning aanpassen. Niet getreurd, wij naar Willemstad en daar de lunchstop gehouden. Inmiddels waren er 2 rijders afgehaakt, waarschijnlijk om een of andere gouden bierkoers te moeten zien op TV. Bill had voorgesteld om ook nog even langs de "Petflessenbrand" in Etten te rijden, zo gezegd zo gedaan. Rond 16.00 waren we weer terug bij HTH.

Ton





Motorvakantie in Zuid-Spanje

Van 12 t/m 19 maart 2023 hebben BMW- clubleden Adriaan Nouws, Ad de Kok en ondergetekende (Wiebo de Boer) deelgenomen aan een motorvakantie in Zuid-Spanje (Andalusië) georganiseerd door Motoerit in samenwerking met Mofra. Het was voor alle deelnemers vroeg opstaan op zondag 12 maart. Esther, de vrouw van Adriaan haalde mij al om iets voor half 5 's ochtends op. Het was dus een erg kort nachtje voor de deelnemers. De reis naar Rotterdam/The Hague Airport verliep vlot, maar wij waren bepaald niet de eersten van het gezelschap om in te checken. In totaal waren er 36 deelnemers, waarvan 8 met een duopassagier. De snelle rekenaars, en die hebben we op de club, concluderen natuurlijk direct dat er dan 28 motorrijders waren en dat klopt. Dat was het maximum dat meekon aan (grote) motoren met zijkoffers in de vrachtwagen met oplegger. Deze was op dinsdag al geladen op de locatie van Mofra en vertrok dezelfde dag nog naar Antequera, een plaats op circa 50 km van Valencia.



Dag 1: Zondag. We vertrokken vanaf Rotterdam in de regen en de kou met een korte vertraging om plm 7:25 uur. Na een voorspoedige vlucht landden we 3 uur later op de luchthaven van Valencia. Daar konden gelijk de truien en vesten uit want het was prachtig, zonnig weer van een graadje of 25. Het hele gezelschap ging vlot in de bus op weg naar hotel Finca Eslava in Antequera, waar we één nacht zouden verblijven. Aldaar stonden de motoren op een ruim parkeerterrein al op ons te wachten. Iedereen ging gelijk in de vertrekmodus: motorkleren aan, motoren gereedmaken, instructie over de eerste rit, tanken en gas erop. Wat eerst als een minpunt werd ervaren namelijk het zeer vroege tijdstip van vertrek, bleek



achteraf een gouden greep van de organisator te zijn. We hebben namelijk op de eerste dag gelijk al een mooie rit gemaakt van plm 130 km door het Spaanse land en waren daarmee direct in vakantiestemming.

Uiteraard moest er ook nog geluncht worden. Voor de lieve som van € 8 kreeg ieder van ons (Adriaan, Ad, mijn persoon en Frank van de Pas die zich bij onze groep had gevoegd) een gigantische kom Cesaarsalade. Hierop hadden we wel een hele dag kunnen teren en het leverde vitamientjes voor een hele week. De route was prachtig, de wegen goed en het landschap met de rotsformatie van El Torqual sprak tot ieders verbeelding.

Daarmee was de toon voor de hele week al gezet. Bij terugkomst in het hotel in Antequera eerst douchen, omkleden en dan aan het bier. Daarna volgde de kennismaking met de groep en vervolgens gezamenlijk aan het diner. Dat is het gebruikelijk ritueel en heel herkenbaar voor mensen die eerder met motorvakantie reizen zijn mee geweest.

Dag 2: Maandag. De rit voerde ons van Antequera naar ons volgende hotel in Carmona bij Sevilla, genaamd hotel Alcazar de la Reina waar we in totaal 5 nachten zouden verblijven. De lengte van de rit bedroeg ongeveer 210 km. We reden door een sterk heuvelachtig landschap met schitterende wegen en veel bochtenwerk. Er viel onderweg genoeg te beleven zoals prachtige vergezichten, een stuwmeer, een wandelbrug over een ravijnkloof, een oud klooster, kastelen e.d. De routes in de navigators zaten er bij de meesten grosso modo redelijk goed in, een aantal afwijkingen daargelaten. Meestal was ik de voorrijder, afwisselend met Adriaan. Ad sloot nagenoeg altijd de rij.

Mark Uitdewilligen, welbekend als de eigenaar van Mofra, was ook van de partij. Hij reed uiteraard op een nieuwe BMW R1250GS (☺) en viel op door zijn ietwat “kikkerig” groen suède BMW-jasje. Ah ja, als je de hele snoepwinkel zelf ter beschikking hebt, dan weet je wel wat je mee moet nemen! Of het nu kwam door zijn opvallende jasje of niet, op een gegeven moment werd de groep van Mark aangehouden door de Guardia Civil. Iedereen dacht dat we te snel door een dorpje waren geknald en reed snel door. Maar dat was het niet. Na de nodige verwarring door taalproblemen, bleek het te gaan om de dagrijverlichting. Dat mag in Spanje blijkbaar niet, althans niet altijd. Gelukkig zag de Guardia Civil het door de vingers en bleef het bij een waarschuwing. De bekeuring was anders € 20 geweest, natuurlijk een flinke hap uit het budget ☺ . De waarschuwing aan de rijders in de groep van Mark vormde voor mij



evenwel geen reden om de dagrijverlichting uit te doen, want zichtbaarheid voor alles. Het hotel lag midden in de oude binnenstad, had een ruim ommuurd parkeerterrein exclusief voor onze motoren en een zeer hoogwaardige uitstraling. De diners, zo bleek ons achteraf, staken daar enigszins matig bij af.

Dag 3: Dinsdag was een forse rit van 274 km. We passeerden eerst de stad Sevilla, best een grote stad, maar vooral heel druk met ongelooflijk veel rotondes, waar je zoveel mogelijk probeert weg te blijven. Daarna

volgde een vrij plat, agrarisch landschap met redelijk rechte wegen; zo reden we naar een hoger gelegen, oud mijngebied dat bekend staat als Minas de Rio Tinto (mijn van de Rode Rivier). Rond 1980 is de mijnbouw vrij plotseling gestopt en dat valt goed te zien. Oude stoomlocomotieven en treinwagens zijn gewoon achtergelaten en staan langzaam weg te roesten. Vrachtwagens uit de eerste helft van de vorige eeuw staan netje in een rij opgesteld hun laatste dagen te slijten. Een bizar gezicht. Indrukwekkend is de Rio Tinto zelf. Rood water stroomt door groene bossen en heuvels. In dit gebied hebben we een excursie



gemaakt per trein van een kleine twee uur met een diesellocom die niet harder dan plm 20 km per uur ging. Adriaan trok zelfs zijn korte broek aan, zo warm was het! De rest van het motorgezelschap puffend in leren broeken en motorlaarzen er achteraan.

Daarna hebben we de route vervolgd met gigantisch veel bochten door een prachtig berggebied. Ondanks goede afspraken raakten we onderweg af en toe iemand kwijt en was het soms even

wachten en zoeken. Maar man, wat was het daar sturen, regelmatig konden de voetsteunen aan de grond. Verder gingen we niet. Dat kan alleen ons onvolprezen clublid, Jack Scheepers. Die reed vorig jaar zelfs de dagrijverlichting van zijn nieuwe K1600GT aan de grond! Of zou hij deze toch stiekem hebben verbogen?!



Dag 4: Woensdag betrof een rondrit van ongeveer 214 km vanuit het hotel in noordoostelijke richting door het Parque National Sierra de Hornachuelos. Weer schitterend stuurwerk en warm. Langs de route op een heuveltop zou zogenaamd een kasteeltje liggen met een fraai voorplein. Dat wilden we natuurlijk wel even zien en dus maakten we een klein uitstapje van de route af. De straten ernaar toe, werden echter steeds smaller en steiler. Zo steil dat we op een geschikte plek even afstapten. Adriaan ging te voet op verkenning. Hij oordeelde dat het kon. Frank en Ad waagden zich er echter niet aan. Adriaan en ik gingen alleen verder. Het werd inderdaad wel erg steil en je moest niet stil komen te staan, want dan had je een probleem. Het kasteeltje met voorplein hebben we overigens niet gezien.

Ludo Sidler, onze reisleader in de volgbus, had ons erop gewezen dat in dit gebied de

nodige gieren verblijven. Dat bleek inderdaad het geval en niet zo weinig ook. Ondanks een vleugelspanwijdte van meer dan 2 meter, was het toch nog moeilijk om mooie foto's te maken (althans met mijn i-phone). Wat een gigantische, gevederde dekzeilen zijn dat, hoog zwevend in de lucht, gebruikmakend van de thermiek! Ik voelde mij even professor Freek Vonk en was bijna net zo enthousiast.



Op mooie uitzichtpunten stopte ik af en toe om foto's te maken. Daarna weer snel opstappen en weer verder. Dat dit soms tot problemen leidt, bleek al snel. Op een gegeven moment kon Ad op een drukke weg niet direct invoegen. Wij raakten uit het zicht omdat hij achter een grote camper kwam te zitten. Omdat hij een andere route in zijn systeem had, sloeg hij af waar wij rechtdoor waren gegaan. Zoals gebruikelijk stopten wij, maar Ad kwam niet opdagen. We zijn hem gaan zoeken op de plaats waar wij hem voor het

laatst gezien hadden. Contact zoeken via whatsapp en telefoontjes haalden niets uit. Na lang wachten hebben we uiteindelijk met zijn drieën moeten besluiten om de route te vervolgen. In het hotel

aangekomen troffen we Ad. Meneer zat prinsheerlijk aan een grote pul bier te nippen en te smikkelen van Iberica-worst, een plaatselijke lekkernij van € 120,-/kg! Hij was zeker al een uur binnen en wij maar wachten langs de route. Hij was volgens eigen zeggen flink gaan gassen om ons in te halen, wat natuurlijk vergeefse moeite was.



Dag 5: Donderdag. Vanuit het hotel gingen we nu in noordelijke richting door een erg droog landschap waarin weinig groeide; alleen olijfbomen en wat lage struiken gedijen daar. Op de lagere delen kun je sinaasappelplantages aantreffen, cactussen en palmenplantages. Een totaal andere vegetatie dan wij gewend zijn en supermooi om te zien en te ervaren. Midden in dit droge gebied troffen we tot onze verbijstering een oude sluis aan. Waarschijnlijk een overblijfsel van een stuwmeer, anders heb ik er geen verklaring voor. Ook vandaag weer genieten van het bochtenwerk in het Parque Natural Sierra Norte.

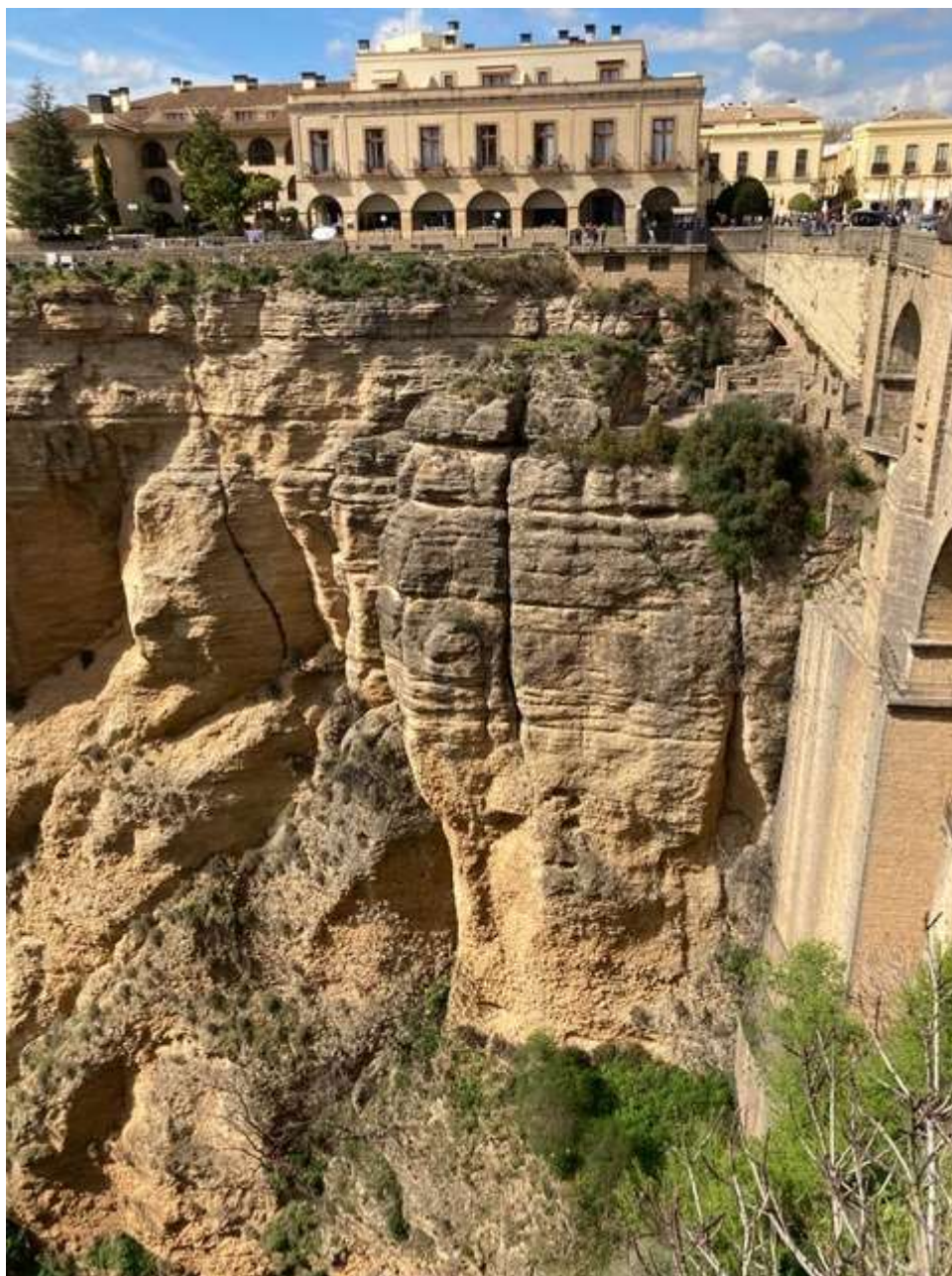
Frank, die eerder op de dag een uitstapje bij een andere groep had gemaakt, sloot in de loop van de dag weer bij ons aan. Echter, wij hadden eerder al getankt en hij niet. Zoals de ervaring leert, wreekt dat zich altijd. Zo ook nu. Op een gegeven moment gaf Frank aan dat hij nog ongeveer 30 km kon rijden. In de wijde omgeving was echter geen tankstation, zodat we van de route af moesten. Een tankstation waar we op aan koersten, Frank vol adrenaline plat op de tank, bleek gesloten te zijn. Op haren en snaren bereikte



we tenslotte nog een tankstation dat wel open was. Om weer op de route terug te komen was lastig. Uiteindelijk hebben we ervoor gekozen om dan maar het laatste stuk de snelweg te nemen. Frank kwam goed los en reed in Sevilla binnen de stad op plaatsen tot wel 140 km/uur. Bij terugkomst hebben we vanaf de motor de oude stadspoort van Carmona bewonderd. Het centrum van de stad zit vol oude gebouwen en monumenten. Per saldo hadden we zoveel vertraging opgelopen dat een biertje er niet meer inzat. We konden zo aanschuiven voor het diner.



Dag 6: Vrijdag. Nu moest alweer de terugtocht worden aanvaard naar hotel Finca Eslava in Antequera. Het had 's nachts geregend en de weg was nog nat. Het eerste deel van rit van ongeveer 270 km was het dus oppassen geblazen, omdat het erg glad kon zijn. Op een mooi uitzichtpunt stopte ik als voorrijder om



iedereen in de gelegenheid te stellen foto's te maken. Op een gegeven moment stopte er een BMW 1250 GS bij ons met een Portugees kenteken. Tot onze verrassing bleek dit een Nederlander te zijn. Hij stelde zich voor als Bas Kerkenaar uit Wouw, geboren Roosendaler. Adriaan heeft op zijn rechter motorkoffer de Tullepetaone-vlag staan en op basis daarvan had Bas ons herkend, reden voor hem om bij ons te stoppen en een praatje te maken. De rest van de dag heeft Bas met ons meegereden. We hebben hem gelijk enthousiast gemaakt voor onze club. Inmiddels is hij ook lid geworden van ons illustere gezelschap ☺. Hoogtepunt van de dag was een bezoek aan de Romeinse stad Ronda met prachtige Romeinse bruggen, aquaducten en fortificaties. Vóór Ronda hadden we al de lunch gebruikt, omdat we vermoeden dat een lunch in Ronda vanwege de vele toeristen voor het nodige oponthoud zou kunnen zorgen. Daarna heerlijk sturen naar Carmona en voordat we bij het hotel arriveerden, nog

gauw even tanken. Tanken in Spanje is betrekkelijk goedkoop; euro 95 zat tussen € 1,49- 1,69 per liter.

Dag 7: Zaterdag begon vervelend voor Ad. Bij het ontbijt zagen we al dat het niet goed zat met zijn gezondheid; rode waterige oogjes en benauwenis op de luchtwegen. Omdat Ad bang was voor een opkomende longontsteking achtte hij het raadzaam om een dag in het hotel te blijven. Frank ging vandaag op bezoek bij vrienden die een huis hebben in Spanje op een dikke 100 km ten noorden van Antequera. Dus waren Adriaan en ik opeens nog maar met zijn tweeën. Schitterende wegen; we stopten even bij een oude Romeinse brug. Ludo stond al op ons te wachten met zijn fototoestel. Ik ben diep onder de indruk geraakt van de bouwkunst van de Romeinen. De brug van een kleine 2000 jaar oud was constructief zijn tijd ver vooruit. In het stroombed van de rivier hadden zij al een slimme constructie aangebracht om de fundamenten te beschermen bij extreem hoog water, ijsgang en de afvoer van boomstammen. Voor het

middaguur zou Bas Kerkenaar bij ons aansluiten. Daarom gingen we rond 11 uur stoppen voor in principe een koffiepauze. Bas berichtte dat hij vertraagd was. Het werd allengs later en later zodat we besloten om dan maar direct ook de lunch ter plaatse te gebruiken. Toen we bijna klaar waren met de



lunch arriveerde Bas en konden we vrij snel daarna vertrekken. Het was een werkelijk prachtige rit door de bergen, veel hoogteverschil, hairpins, vergezichten en ga zo maar door.



Valencia ligt aan zee, maar landinwaarts gaat het gelijk de hoogte in. Adriaan op zijn R1200RT reed voorop, daarna volgde Bas op zijn in Faro (Portugal) gehuurde 1250GS en ik op de K1600GT sloot de rij. Op een gegeven moment zag Adriaan een afslag over het hoofd. Op het allerlaatste moment remde hij hard en sloeg hij alsnog rechtsaf. Bas reed er vrij dicht op en kon het niet meer voorremmen; hij schampte de motor van Adriaan met als gevolg dat de linker motorkoffer eraf kegelde. Beide rijders bleven gelukkig overeind. De koffer was enigszins beschadigd en de GS van Bas had lichte krassen opgelopen. De koffer kon er

zo weer aangezet worden en met de schrik in de benen konden Adriaan en Bas de rit voortzetten. We waren begrijpelijkerwijs niet heel vroeg in het hotel terug, zodat er van zwemmen helaas niks is gekomen. In plaats daarvan motoren en bagage gereed maken voor vertrek met de vrachtauto terug naar Nederland.

We hebben de hele week geen beroep hoeven doen op de pechservice van Adriaan. Man, wat heeft die een spullen bij! Voor het hele peloton. Een complete set gereedschap, compressor, bandenreparatieset, startkabels, olie, olietrichter, sleepkabels enzovoort, enzovoort. Een hele zijkoffer vol. Gelukkig dat je zo iemand bij de groep hebt. Jammer alleen dat hij er niet bij kon, vanwege een kapot kofferslotje.



Dag 8: Zondag. Aan alles komt een eind, zo ook aan deze reis. Wat vroeger op dan anders. Ad had het vaste voornemen om alleen op de motor terug te rijden naar Nederland. Gezien zijn problemen met de luchtwegen werd hem dat door iedereen ontraden. Ad sputterde nog wel tegen, maar uiteindelijk aanvaardde hij noodgedwongen de onvermijdelijke terugtocht in groepsverband per vliegtuig. Vliegangst of niet, dat doet niet ter zake als het er echt op aankomt. De terugreis verliep voorspoedig. Om 14 uur landden we op Rotterdam/ The Hague Airport en waren we terug in ons kille, kleumerige kikkerlandje☺: Iedereen heeft inmiddels zijn “strijdros” weer op stal staan. Het wachten is nu op goed weer in eigen land en de volgende motorvakantie.

Samenvattend hebben we een onvergetelijke vakantie gehad. Spanje, althans dit deel, is een prachtig gebied om in het vroege voorjaar of het najaar motor te rijden. In de zomer zou ik dat niet doen, want dan wordt het gauw te warm. De wegen zijn over het algemeen goed, de mensen zijn vriendelijk en behulpzaam, spreken weliswaar niet of nauwelijks Engels maar dat mag de pret niet drukken, want Ad weet zich zelfs in plat Brabants nog verstaanbaar te maken. Eten/ drinken en benzine zijn betrekkelijk goedkoop.

De organisatie door Motoerit was voortreffelijk. Wat mij betreft is het dan ook zeker voor herhaling vatbaar. Eén kanttekening moet ik hierbij nog wel maken: het schijnt er rond deze tijd ook te kunnen regenen en dan wil je daar niet zijn op je motor. Zo is de motorvakantie van Motoerit 2022 volledig verregend. Dat kan dus ook, maar is wel uitzonderlijk.

Wiebo de Boer
April 2023

GS treffen BMW GS club 2023 Valburg

Beste leden, traditiegetrouw gingen Ton en ik altijd naar het GS-treffen dat om en om georganiseerd wordt door de GS club Nederland en de GS club Vlaanderen. Dit jaar was Nederland aan de beurt en ivm het 20 jarig bestaan pakten ze goed uit. Bij aankomst op Watergoed Valburg, bij Nijmegen,(ik was dit jaar samen met Marieke) kwam de locatie me bekend voor: Ton en ik waren daar ooit 16 jaar geleden begonnen.



Tentjes opzetten, weerzien met oude bekenden, beetje borrelen en op tijd naar het avondeten: combinatiebuffet Italiaanse en Oosterse keuken. Niks mis mee!! Na het diner tijd om na te tafelen, muziekje erbij, drankje en op tijd naar bed. Volgende ochtend op tijd eruit voor het ontbijt en een rit oostwaarts langs de Waal, Duitsland in en weer terug.



Bochten genoeg en ook het weer was goed. Even langs de action want je vergeet altijd wel wat.....Bij terugkomst activiteiten op Watergoed, trialrijden of moddermotorworstelen.



Wel gekeken, niet meegedaan... 's Avonds BBQ speciaal inclusief varken aan het spit. Na afloop weer natafelen, een optredende band en een loterij voor Kika. Opbrengst (ik dacht 1600 euro) werd verdubbeld door de club. Chapeau!

Zondag, eerste paasdag, uiteraard Paasontbijt. Wederom een dijenrit, nu westwaarts richting Lek en Linge. Weer mooi. Bij terugkomst ingeschreven voor trial bij Alex van den Broek. Meerdere malen wereldkampioen. Sohee, dat viel tegen!! Alleen maar

staan met mijn lange lijf, zere handen en zere nek. Nog meer respect voor deze kunstenaars op de vierkante centimeter. Het diner bestond uit gerechten uit de Franse keuken en volgens het concept shared dinner. Al zeg ik het zelf: een culinair orgasme. (excusez le mot)



De volgende dag inpakken en naar huis. Mooi weekend gehad.

Droog ernaar toe en droog gebleven tot we thuis waren. Wel frisjes 's nachts maar daar kun je je op kleden. Dus: vind je kamperen leuk en motorrijden ook met gelijkgestemden: volgend jaar weer bij het kasteel van Widooie in België.





Gezocht:
Door Piet van Zundert

Zumo 550
Sleutel



Toerkalender

2023

22-3-2023



Datum	Aktiviteit	Georganiseerd door	Afstand	Aanmelden	Starttijd	Opmerkingen (bijvoorbeeld startplaats)
Jan	4-Jan-2023	Nieuwjaarsreceptie	Club		20.00	
	22-Jan-2023	Snertrit	Georgio			
Feb	1-Feb-2023	Clubavond	Club		20.00	
	?	Kouweklauwerit				
	?	Winterrit			10.00	
Mrt	1-Mar-2023	Clubavond	Club		20.00	
	12-Mar-2023	Zwijndr. Gouda Dort	Georgio	200	nvt	10.00
	26-Mar-2023	Openrit				route binnendoor vanaf Zwijndrecht
Apr	5-Apr-2023	Clubavond	Club		20.00	
	16-Apr-2023	Lenterit	Ton	200		10.00
	?	voorjaarsrit HTH-HTH		136	nvt	10.00
						Openrit route van 26 Mrt opnieuw Gebaseerd op Najaarsrit Mofra 2022
Mei	3-May-2023	Clubavond			20.00	
	?	Kamperen				Ouren
	27 t/m 29-5-2023	Clubweekend	Bill		Ja	in overleg
						Hemmelzen Hotel Heisterholz Pinksteren
Juni	7-Jun-2023	Clubavond	Club		20.00	
Juli	3-Jul-2023	AVD			19.00	Ma
	4-Jul-2023	AVD			19.00	Di
	5-Jul-2023	AVD+Clubavond			19.00	Wo Aanvang Clubavond 21.00
	6-Jul-2023	AVD			19.00	Do
Aug	2-Aug-2023	Clubavond	Club			Onder voorbehoud vakantie HTH
Sept	6-Sep-2023	Clubavond			20.00	
	15 t/m 18 -9-2023	Clubweekend	Jan Piek	nmb	Ja	in overleg
						inschrijven vóór 1 juni
Okt	4-Oct-2023	Clubavond			20.00	
Nov	1-Nov-2023	Clubavond			20.00	
Dec	6-Dec-2023	Clubavond			20.00	
Jan	3-Jan-2024	Nieuwjaarsreceptie			20.00	