



# BMW MOTORCLUB ROOSENDAL

De **BMW Motorclub Roosendaal** heeft als doelstelling het rijplezier op een BMW motorfiets te verhogen. Hiervoor organiseert de club regelmatig toertochten en andere evenementen. De club is opgericht op 11 nov. 1989.  
Nr. Kamer van Koophandel: V283764

**Voorzitter :**

Piet van Zundert 0165-552244

**Secretaris:**

Frank Heerkens 0165-554631  
Flintdijk 160, 4706 JW Roosendaal  
e-mail secretariaat / redactie:  
[BMW-MC-Roosendaal@ziggo.nl](mailto:BMW-MC-Roosendaal@ziggo.nl)

**Activiteitscoördinator:**

Vacant

**Penningmeester:**

Johan Rijnvos 0165-761180

**Toercoördinator:**

Ton Gorissen

**Algemeen bestuurslid:**

Ton Gorissen 0165-553889

**Toerkalender:** <https://www.bmwclubroosendaal.nl/club-en-toerkalender>

**Redactie clubblad:**

Dion van Tilburg 0165-569946  
Piet van Zundert 0165-552244

**Webmasters:**

Peter Hopstaken 0165-548438  
Gerard Kranendonk [gerard@kranendonk.info](mailto:gerard@kranendonk.info) 06-39597322

**Website:**

[www.bmwclubroosendaal.nl](http://www.bmwclubroosendaal.nl)

**Bank:**

ABN AMRO: IBAN-nr.: NL22ABNA0526085096

**Clubhuis:**

Huis ten Halve  
Kruisstraat 60, 4707RC Roosendaal

## Maart 2021

### Woord van de voorzitter,

Beste leden,

iedereen nog gezond hopelijk? Dat is toch het allerbelangrijkste, ondanks de beperkingen die we al maanden opgelegd hebben gekregen. Gelukkig zijn we vooral motorrijders en geen bierdrinkers( 😊 ) want de terrassen zijn nog steeds dicht, maar de mooie weggetjes zijn open! Ook die afgesloten dijkweggetjes zijn voorlopig nog open tot 1 april volgens mij. Dus als je zou willen, kun je gewoon gaan. Uitkijken met koffiestops en andere sociale contacten aub. We zien elkaar helaas niet meer op de clubavond dus ons motorkringetje is wat kleiner. Ik rijd vaak met een klein groepje van 2 of 3 man. Prima te doen.

Ook Jan rijdt gewoon lekker door. Ik heb wat fotootjes opgesnord en daarin zien we Jan op zijn



sneeuwscooter..... en ook tijdens een prachtige dag bij de Maeslantkering. Daar was ik vorig jaar ook en dat is een indrukwekkend technisch hoogstandje. Wat te denken van de kogellagers die alleen door Skoda gemaakt konden worden qua precisie met een doorsnede per kogel van 10 meter!!! Enfin, ik heb Wikipedia er bijgehaald, dus lees maar eens op je gemak. Wat ook nog voorbij is, zijn de kerstdagen en nieuwjaar. Een mooi initiatief vanuit het bestuur was de kerstkaart waarbij een cadeaubon zat van 15 euro. Dank voor allen die hun dank geuit hebben, hetzij telefonisch, schriftelijk of per mail en foto.

<https://www.facebook.com/motoplusmagazine/videos/164192972142199/>

Wat ik ook nog tegenkwam, en met mij nog wat andere clubgenoten, is een fotootje van onze nester Jan Nelemans met zijn achterkleindochter Liva Anna. 4 generaties bij elkaar, heel bijzonder. Jan, veel plezier met je achterkleindochter!!

Hopelijk mogen de deuren van Huis ten Halve weer gauw open zodat we met zijn allen weer eens bij kunnen kletsen. Ook voor Jan en Marian zijn het geen beste tijden, dus ook voor jullie: houd moed en hopelijk tot snel! Alle andere leden die ik niet zo vaak zie: stuur eens een verslagje, fotootje of berichtje naar de redactie want uit het oog is, voor mij in ieder geval, niet uit het hart!

Tot ooit!! Piet.

**Agenda:** Geen vergadering!

# De Maeslantkering

---

De kering bestaat uit twee enorme deuren. De deuren zijn eigenlijk twee drijvende pontons die leeg naar hun plaats kunnen worden gebracht. Hier aangekomen laat men de deuren vol water lopen, zodat massieve barrières ontstaan. Als de kering weer open moet gaan, worden de deuren leeggepompt en worden ze naar buiten bewogen. Hier varen de deuren aan beide zijden weer in een soort droogdok met deur. De deur gaat dicht en het droogdok wordt leeggepompt. Zo worden de deuren dus droog bewaard, dit om corrosietechnische redenen.



Een computersysteem, Beslis en Ondersteunend Systeem (BOS) genaamd, beslist automatisch of de kering bij dreigend hoogwater gesloten moet worden. Dit gebeurt als de waterstand in Rotterdam boven de 3 meter [NAP](#) of in Dordrecht 2,90 meter boven NAP dreigt te komen. Bijzonder is dat dit computersysteem de kering volledig zelfstandig sluit, ook wanneer er geen personeel aanwezig is. Naast de Maeslantkering bestuurt het BOS ook de [Hartelkering](#). Omdat de keringen automatisch sluiten, zonder tussenkomst van mensen, worden hoge eisen aan het BOS gesteld. Dit is dubbel redundant uitgevoerd om uitvallen zo veel mogelijk te voorkomen. In het geval dat de computer volledig dienst weigert kan het bedieningspersoneel alsnog de beslissing nemen om de kering te sluiten. De deuren (cirkelsegmenten van 22 meter hoog en 210 meter groot, die op het water drijven omdat ze hol zijn van binnen), draaien vervolgens naar elkaar toe. Op het moment dat ze elkaar (bijna) raken, stromen ze vol met water zodat ze afzinken naar de bodem en de Nieuwe Waterweg vrijwel volledig wordt afgesloten. Om te voorkomen dat de deuren beschadigen blijft er een kleine opening (ca. 80 cm) tussen de deuren, maar hier kan slechts weinig water doorheen stromen.

De scharnierpunten van de twee deuren vormden voor de bouw een grote technologische stap: ze moesten niet alleen toestaan om de deuren open en dicht te draaien, maar moesten ook in staat zijn om de deuren omhoog en omlaag te laten gaan. Uiteindelijk zijn hiervoor de grootste [kogelgewrichten](#) ter wereld gemaakt; de kogels hebben een diameter van 10 meter. De [kogelgewrichten](#) zijn gemaakt door [Škoda Holding](#). Dit was de enige fabrikant die ze met de gewenste nauwkeurigheid kon fabriceren.

De horizontale verplaatsing van de deuren wordt bekrachtigd door [redundante 6-cilinder-oliedrukmotoren](#) per deur, waarbij vier motoren voldoende zijn. Voor deze techniek is gekozen omdat ze zeer betrouwbaar is, en bovendien een constante kracht kan leveren onafhankelijk van de snelheid. De motoren draaien via tandraden een tandradbaan aan de bovenzijde van de deur opzij. De motoren zelf zijn verticaal vrij opgehangen zodat ze bij elke waterstand kunnen werken.

De bouw van de Maeslantkering begon in 1991. Op 10 mei 1997 werd de waterkering door koningin Beatrix officieel in gebruik gesteld. Op deze dag werd de kering om 16.30 uur voor het eerst gesloten.

De kosten van het project bedroegen ongeveer 1 miljard [gulden](#), ofwel 450 miljoen [euro](#).

► **Liva Anna is geboren op 23 januari om 3 minuten over 21.00 uur, de avondklok was juist ingegaan! Ze is het eerste kindje van Daniël en Amber (26) Dekker uit Roosendaal. Oma Annemiek Lauwerijssen (56) en overgrootvader Jan Nislemans (81) uit Nispen zijn natuurlijk heel trots!** FOTO JAC

LAUWERIJSSSEN

