

Happy New Year!



2021



BMW Motorclub

Roosendaal

De **BMW Motorclub Roosendaal** heeft als doelstelling het rijplezier op een BMW motorfiets te verhogen. Hiervoor organiseert de club regelmatig toertochten en andere evenementen. De club is opgericht op 11 nov. 1989.  
Nr. Kamer van Koophandel: V283764

**Voorzitter :**

Piet van Zundert 0165-552244

**Secretaris:**

Frank Heerkens 0165-554631  
Flintdijk 160,4706JW Roosendaal  
e-mail secretariaat / redactie:  
[BMW-MC-Roosendaal@ziggo.nl](mailto:BMW-MC-Roosendaal@ziggo.nl)

**Activiteitscoördinator:**

Vacant

**Penningmeester:**

Johan Rijnvos 0165-761180

**Toercoördinator:**

Bill van den Berghe 06 33 63 88 55

**Algemeen bestuurslid:**

Ton Gorissen 0165-553889

**Toerkalender:** <https://www.bmwclubroosendaal.nl/club-en-toerkalender>

**Redactie clubblad:**

Dion van Tilburg 0165-569946  
Piet van Zundert 0165-552244

**Webmaster:**

Peter Hopstaken 0165-548438

**Website:**

[www.bmwclubroosendaal.nl](http://www.bmwclubroosendaal.nl)

**Bank:**

ABN AMRO: IBAN-nr.: NL22ABNA0526085096

**Clubhuis:**

Huis ten Halve  
Kruisstraat 60, 4707RC Roosendaal



## Januari 2020

### Woord van de voorzitter,

Beste leden, allereerst iedereen de allerbeste wensen voor 2020!! (wordt het twintig-twintig of tweeduizendtwintig??) Het is nog steeds prima weer om motor te rijden en dat gebeurt dan ook nog best veel. Ik was tussen kerst en Nieuwjaar op Texel en zag onderweg een hoop motorrijders genieten van het zonnetje. Ook de BMW motorclub is meestal actief in de winter. Ik zeg meestal want de snertrit van januari wordt waarschijnlijk niet gereden daar we geen voorrijder hebben..... Ik denk wel dat ik mijn midwinterrit door laat gaan, en zo ja, dan horen jullie het bijtijds.

De laatste rit die we als club hebben gereden is de bikkelrit van Peter. Verderop in het blad het verslag. De rit was vlak na de vergadering waar een ieder zijn zegje kon doen over de niet-gereden verrassingsrit. Tijdens de rit was daar niet(s) (veel) van te merken gelukkig. Hopelijk kunnen we weer gewoon lekker motorrijden en genieten van alle mooie routes die gereden worden.

Zeker na een dag als vandaag, 2 januari, waarop we afscheid hebben moeten nemen van Marie Anne, vrouw en trouw meerijdstster van Cees, blijkt maar weer eens waar de echte waarden van het leven zouden moeten liggen!! Cees en alle kinderen en kleinkinderen: veel sterkte de komende tijd!!

Rest mij nog jullie allen, leden en ev. Partners, uit te nodigen voor onze traditionele nieuwjaarsreceptie. De oproep staat hieronder!!

Tot woensdag, Piet.

**Ledenmutaties:** Hans Meewisse heeft per 1 januari 2020 opgezegd.

### Agenda

Voor de vergadering van woensdag 8 januari a.s. aanvang 20.00 uur

1. Vrije inloop
2. Gezellig samenzijn
3. Nieuwjaarsactiviteit
4. Gezellig samenzijn
5. Prijsuitreiking
6. Gezellig samenzijn
7. Vrije uitloop

### Lees ook even onderstaande oproep even door aub.!!:

Onze eerste clubavond zal weer in het teken staan van Nieuwjaar met de daarbij behorende traditionele Nieuwjaarsactiviteit. Ton is al druk bezig en maakt er ongetwijfeld weer wat moois/leerzaams van. Voor de prijzen dienen jullie zelf weer te zorgen door alle niet gewilde spulletjes uit het kerstpakket mee te brengen naar HtH. Door het groeiende aantal pensionada's die geen kerstpakket meer krijgen, worden de prijzen wellicht steeds schaarser, maar goed, op is op!!

Piet

Mocht iemand het hele goede voornemen hebben zijn **contributie** te betalen: liefst pas in JANUARI!! Dat vindt onze penningmeester leuk, dus graag € 48,= storten op: ABN AMRO: IBAN-nr.: NL22ABNA0526085096.

### **Bikkelrit 2019.**

De bikkelritten zijn de echte bikkelritten niet meer.....

Zaterdag 7 december stond de bikkelrit 2019 gepland. Tot en met donderdag 5 december was het echt bikkelritten weer. 's Nachts vorst en strooien voor de gladheid en overdag net 2-4 graden. Echter de weergoden waren ons goed gezind. Een rustige start van de dag met temperaturen van 8 graden en een opdrogende weg. Kortom ideaal weer om een ritje richting Zeeland te doen door de Zeeuwse polders. Om kwart over negen druppelden de eerste aanmeldingen binnen bij HtH en liep door tot we met 15 personen waren.

Een strak schema gaf aan dat vertrek om 09.30 uur stipt op tijd was. Iedereen hield zich goed aan de afspraak en we vertrokken om 09.32 uur.....;-)

De route volgde voor het eerste deel door Brabant weer langs de bekende plaatsen als Huijbergen en Ossendrecht om vervolgens via de weggetjes direct achter de Westerschelde dijk richting Waarde, Reimerswaal, 's Gravenpolder, 's Heerenhoek ter rijden om uiteindelijk op het koffieadres in Nieuwdorp aan te komen. Daar werden we bij het bevrijdingsmuseum Zeeland allerhartelijkst ontvangen met koffie en een heerlijke Zeeuwse bolus.

Een leuke locatie om later nog eens op je gemakje naar terug naar te rijden voor een uitgebreider bezoek. Cees Traas, een van de leden van de stichting Bevrijdingsmuseum Zeeland, gaf een korte uitleg over het ontstaan van het museum. Waar een uit de hand gelopen hobby allemaal wel niet toe kan leiden..... Een prachtig museum met een kijk op de slag om de Schelde.

Na een 2e rondjes koffie de motoren weer gestart voor het 2e deel van de rit richting lunchadres in Westkapelle. De route verliep langs het havendeel van Vlissingen Oost waar we konden ervaren de opslag van windmolens inclusief funderingsconstructie. De windmolen voor plaatsing op zee liggen daar letterlijk op stapeltjes..... Wat een omvang van die dingen.

Verder was ook in het oog springend het overslagpunt van Ford. Enkele duizenden auto's bestelbussen e.d. staan daar keurig in het gelid om gedistribueerd te worden over Nederland/Europa per treintransport. Gigantisch groot is het daar. Er staat daar voor een aardig kapitaal in opslag.

Na de route rijden we onder de duinen van Zoutelande, Dishoek, Groot Valkenisse richting Westkapelle om daar bij Stad Batavia de lunch te gebruiken.

Het duurde even voor de kok de 15 maaltijden bereid had maar het wachten was meer als de moeite waard. Tijdens het eten was het oorverdovend stil. En goed teken.....

Na de lunch, temperaturen waren inmiddels gestegen tot een 12 graden met een waterig zonnetjes, werd het 3e deel verreden van de rit.

Deze verliep van Westkapelle, langs de buitenzijde van de zeedijk, richting Domburg, Grijskerke, Gapingen, en Veere. Echter daar zijn we nooit aangekomen. Een kleine wegomleiding alsmede een "extra rondje van de wegwijspiet, hij was even de weg kwijt" gooide roet in het eten. Diverse meerrijders wisten precies aan te geven dat de omleidingsroute niet geheel juist is gereden maar uiteindelijk kwamen we toch weer op de juiste route.

Na Middelburg, vliegveld Midden Zeeland, Wilhelminadorp, Kattendijke, en een stukje echte natuurland bij Yerseke lekker binnen doorsturend naar de Hel van het Westen. De beroemde kinderkoppenweg door de Hogerwaardpolder. Even een test voor de vering en losse onderdelen aan de motor. Alles rammelt op je motor over deze kinderkoppenweg. Maar het eind is in zicht en de route eindigt in het altijd mooie Bergen op Zoom bij café de Raaiberg.

Na een beladen vergadering op woensdag 4 december was het toch even afwachten hoe de dag zou verlopen.



De gemoederen liepen die avond toch wel op en niemand wilde ook maar iemand beschadigen en de situatie bleef toch een beetje onzeker; hoe nu verder? Tijdelijk geen toercommissaris en geen schrijver voor een stukje....

Toch mag geconcludeerd worden dat de sfeer gezellig was en iedereen heeft een leuke rit gehad.

Voor mij de eer om er een stukje over te schrijven voor het clubblad.

Dat was voor mij redelijk gemakkelijk omdat deze rit echt gereden is en ik onderweg het verhaal al heb kunnen bedenken.

Als bewijs hiervoor bijgevoegd de foto's gespreid over de dag.

Dank aan ieder voor de aanwezigheid en de gezellige dag.

De toercommissaris, wie dat ook mag worden of blijven, mag mij volgend jaar alvast weer noteren voor de bikkelrit 2020.

Fijne dagen allemaal.

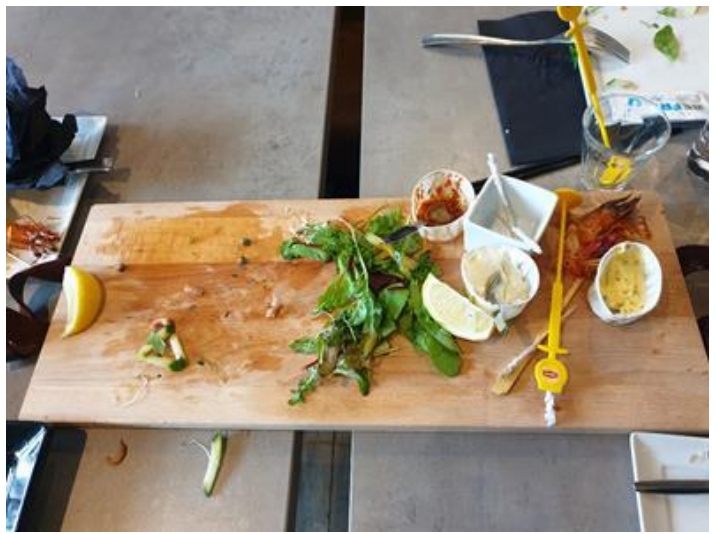
Grtzz Peter en Dimphy











Warme chocolademelk met slagroom.....





Stukje van internet erg mooi en waar voor clubblad?

Yes, de tunnel is wéér dicht. Dat is al de tweede keer deze week. Zucht.

De auto voor mij remt. En ik laat mijn gas los. Alarm lichten aan. Niet alleen om degene achter mij te waarschuwen, maar ook om het startsein te geven dat vanaf hier mijn slingertocht begint.

Snel een voetje aan de grond, om te checken op gladheid. Mijn parade, door een erehaag van auto's. Langs mopperende zakenmannen, bellende opgemaakte meisjes en neuspeuterende ICT-ers op weg naar hun pc. Een enkeling gaat voor mij aan de kant en ik hef mijn linker hand op voor een wuivend dankjewel. En door. Focus.

Versnelling terug. Ik veeg met mijn handschoen mijn vizier droog. Het regent. Het regent hard. De druppels glijden voor mijn ogen langs mijn helm op mijn pak. Ik voel het water terugkaatsen op mijn laarzen. In de verte zie ik de lichten op rood staan, zo vlak voor de tunnel. Hij is nog dicht. En daar vooraan begint het pas.

Tussen rokende uitlaten vind ik mijn plek, tussen mijn lotgenoten. Ik kom tot stilstand en in slowmotion plaats ik mijn rechtervoet op het glanzende natte asfalt. Het regent echt heel hard nu. Maar het doet mij niets. Het doet mij alles. En ik deins mee op het ritme van de knikkende rijders naast mij.

Ik breng mijn hoofd iets naar achter en luister naar het geluid van de brommende uitlaten, ongeduldig wachtend op het groene licht. Hier voel ik mij thuis. Tussen leren pakken, robuust aluminium en glimmend carbon.

Emotie overmant mij. En ik adem het in. Groen. Kippenvel. Mijn rechterhand grist naar het gas. Daar ga ik. Ik voel mij stoer, ik voel mij gelukkig, maar bovenal; Ik voel mij verbonden. Ik huil in mijn helm. Ik slaak een kreet van blijdschap: Yes, de tunnel was wéér dicht! 'Whoo-hoo!'.

Mvg jan van holsteijn

## **BMW F 900 XR**

