



BMW Motorclub Roosendaal

De **BMW Motorclub Roosendaal** heeft als doelstelling het rijplezier op een BMW motorfiets te verhogen.

Hiervoor organiseert de club regelmatig toertochten en andere evenementen.

De club is opgericht op 11 nov. 1989.

Nr. Kamer van Koophandel: V283764

**Voorzitter :**

Piet van Zundert 0165-552244

**Secretaris:**

Frank Heerkens 0165-554631

Flintdijk 160,4706JW Roosendaal

e-mail secretariaat / redactie:

[BMW-MC-Roosendaal@ziggo.nl](mailto:BMW-MC-Roosendaal@ziggo.nl)

**Activiteitencoördinator:**

Vacant

**Penningmeester:**

Johan Rijnvos 0165-761180

**Toercoördinator:**

Bill van den Berghe 076-5016104

**Algemeen bestuurslid:**

Ton Gorissen 0165-553889

**Toerkalender:**

<http://www.bmwclubroosendaal.nl/toerkalender.html>

**Redactie clubblad:**

Dion van Tilburg 0165-569946

Piet van Zundert 0165-552244

**Webmaster:**

Peter Hopstaken 0165-548438

**Website:**

[www.bmwclubroosendaal.nl](http://www.bmwclubroosendaal.nl)

**Bank:**

ABN AMRO: IBAN-nr.: NL22ABNA0526085096

**Clubhuis:**

Huis ten Halve

Kruisstraat 60, 4707RC Roosendaal





**December 2018**

## **LET OP: a.s. zondag 2 december Bikkelrit start 10.00 HtH**

**Woord van de voorzitter,**

Beste leden, de sint is weer in het land dus dat betekent vaak ook mindere weersomstandigheden. Ik heb de Goedheiligman nog niet met een stormlint om zijn mijter gezien, dus we kunnen nog steeds op de motor!! Nou is wind meestal (ik weet nog van Friesland...) niet de grootste spelbreker, maar de regen. Volgens onze organisator van de Bikkelrit, Peter Sannen., wordt het zondag een rit met af en toe wel wat regen, maar dat zal nooit veel zijn. "Een natte wind", zoals Peter het omschrijft. Nou, dan rijden we maar mee, toch? Wordt een ritje richting Zeeland met een lunch, als ik het goed begrepen heb, op een prachtige vernieuwde locatie op de boulevard, eigenlijk eronder, van Vlissingen.

Hopelijk hoef ik dan niet voor te rijden (leuk bruggetje..) want dan zijn we er weer veel te vroeg. Bill heeft er een artikel aan gewijd dat eenieder maar eens goed door moet lezen. Ook ik ben er weer ingetrapt, in de automatische herberekening van de 550. Had niks met het kaartmateriaal te maken, maar alles met punt a in het artikel van Bill. Misschien gelukkig, maar evengoed zou het jammer kunnen zijn, dat ik de onroute-motorkaart actief had staan: Had ik de andere kaart gehad, dan was het me al snel opgevallen waarschijnlijk dat we alleen grote weg reden. Nu was de route mooi genoeg blijkbaar voor de volgers om mij braaf te volgen. Maar, 14 dagen later heb ik de originele route alsnog gereden met Marieke, dus Cornee heeft het niet voor niks gedaan!! Mooie route Cornee, bedankt!!

Nog een laatste mededeling: Dion heeft van Guust Dietze, een van onze oprichters van de club, een aantal krantenartikelen gekregen van de oprichting van de club. Leuk!! En ons laatste lid vanaf het begin (Ad Warmoeskerken) heeft zijn BMW verkocht en verlaat dus de club. Helaas, maar begrijpelijk als je nog zoveel te doen hebt zoals Ad. We zullen hem op passende manier bedanken komende clubavond!!

Tot woensdag, Piet.

**Ledenmutaties:** geen

### **Agenda**

Voor de vergadering van woensdag 5 december a.s. aanvang 20.00 uur

1. Opening
2. Ingekomen post
3. Toerkalender
4. Rondvraag
5. Sluiting

## Vraag het aan Bill – nr 2 - dec 2018

Tijdens de vorige club vergadering had ik nog geroepen dat het mijn doel was dat iedere deelnemer aan een clubrit dezelfde instructies op zijn navigatie apparaat zou krijgen zodat we allemaal dezelfde route zouden rijden en .... Wat gebeurt er een paar dagen later ?

Verwarring alom !

Probleem 1 : niet iedereen beschikte over de meest recente route.

Cornee had de rit goed voorbereid en enkele dagen voor het weekend de rit nog voorgereden.

Tijdens het voorrijden stelde hij vast dat de route door wegwerkzaamheden kwam en daarom had hij 2 aanpassingen gemaakt. Ik kreeg daar tijdig melding van en ik heb naar de leden die zich aangemeld hadden bij Cornee de aangepaste routes gestuurd.

Wat blijkt nu, er komen meer leden opdagen dan aangemeld en die leden hebben de laatste wijzigingen in de route dus niet.

Is dat erg ? nee, want volgen kan altijd nog. Maar door de grote opkomst wordt de groep in twee gedeeld en als je de nieuwste versie niet hebt dan kun je beter niet voorrijden.

Conclusie : meldt je tijdig aan voor een rit dan ontvang je ook tijdig de eventuele wijzigingen

Probleem 2 :

Zoals gezegd, de groep wordt in twee gedeeld en onze voorzitter neemt het voortouw van de eerste groep. We zijn een paar honderd meter weg van HtH en we zien die groep de route verlaten !

Op de één of andere manier is er iets vreemds gebeurd in de Zumo 550 van Piet. Hij krijgt op zijn Zumo een geheel andere route voorgeschoteld dan de route die Cornee had uitgewerkt.

Wat is er gebeurd ?

Vertrekkend van thuis heeft Piet de route geladen en laat het toestel navigeren naar het startpunt. Nu kunnen er twee zaken fout zijn gegaan :

- a. De Zumo 550 heeft de rare eigenschap dat wanneer je tijdens het rijden van een route een stukje terugkeert dat dan de route wordt herberekend, en het maakt dan niet uit of je herberekenen hebt UIT staan of niet. Iedereen kent de situatie bij HtH : je rijdt heen en weer en hoogstwaarschijnlijk heeft op dat moment de hocus pocus in de Zumo van Piet plaats gevonden.
- b. In de Zumo van Piet was bovendien de On Route motorkaart actief en niet de City Navigator 2019.2 De kans is klein, maar dit alleen zou de oorzaak kunnen geweest zijn dat de route helemaal anders werd berekend in de Zumo van Piet. Het voordeel van de On Route kaart was wel (meer geluk dan wijsheid) dat de nieuw berekende route die Piet heeft gereden "best wel" mooi was. Maar het gevolg was dat deze groep 1 uur eerder dan gepland aan de pannenkoeken zat 😊

Conclusies :

1. Routemaker : Maak de route en de track ALTIJD met de kaart City Navigator en het liefst in de meest recente versie.

Deelnemer : Als je de track omzet naar een route, zorg er dan altijd voor dat City Navigator de actieve kaart is in je toestel en schakel de andere kaarten uit.

2. Iedereen kent de weg naar HtH wel op z'n duimpje. Rijdt naar HtH zonder de route te activeren.

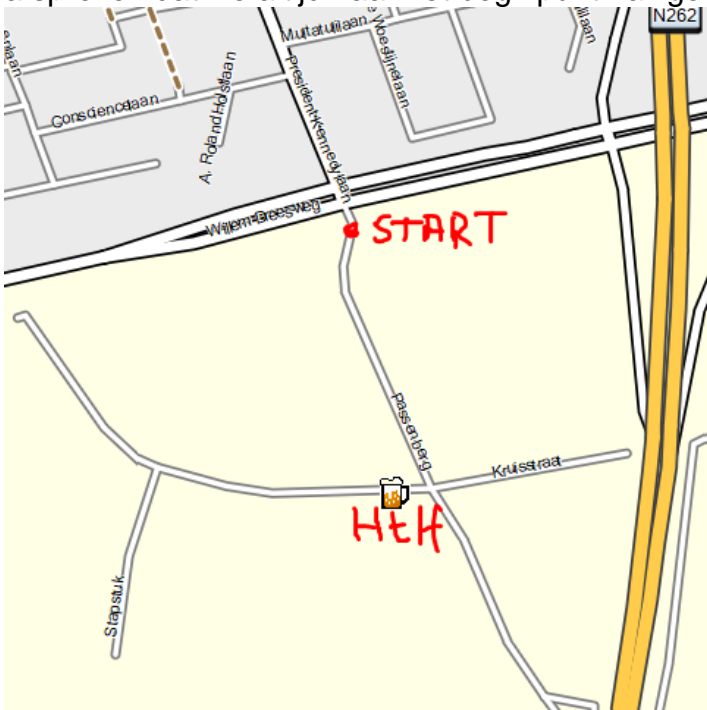
Activeer de route op de parkeerplaats van HtH.

En dit is dat een mooi bruggetje om de vraag van Hans te beantwoorden :

Vraag : " Ik sta bij HtH ik activeer de route en dan krijg ik de vraag navigeer naar het beginpunt of navigeer naar het eindpunt. Wat moet ik dan aanklikken ??"

Deze vraag kan ik alleen met 100% trefzekerheid beantwoorden als alle routemakers hieraan meewerken. Een route die je van een track maakt heeft slechts 2 waypoints, het eindpunt en het beginpunt.

Als alle routemakers het startpunt net voor de Willem Dreesweg leggen dan kunnen we ook afspreken dat we altijd naar het beginpunt navigeren. Zie kaartje hieronder .



We stoppen altijd wel eens onderweg en bij het wegrijden van de stopplaats kan de routemaker weer op dezelfde manier tewerk gaan : leg het beginpunt weer op plusmin 100 meter van de stopplaats verwijderd en ook de tweede route navigeer je naar het beginpunt.

Of ? heeft iemand betere argumenten om het anders te doen ?

Ik hoor het graag.

In de volgende aflevering :

Alle clubleden zijn braaf achter Piet aangereden, dus Piet dacht de hele tijd dat hij op de juiste route zat. Alle anderen kregen andere instructies op hun toestel en dat brengt ons bij de volgende vraag : altijd je voorrijder volgen ? of dan toch maar de route volgen ? Hoe en waar de voorrijder duidelijk maken dat er iets niet klopt ? Maar hier komt nog veel meer bij kijken zoals bijvoorbeeld wie is er verantwoordelijk en/of aansprakelijk als er een onveilige situatie ontstaat, waardoor door dit alles ook nog eens iemand schade oploopt. (bijvoorbeeld : de hele groep stopt langs de kant van de weg en iedereen gaat keren en dan gebeurt een aanrijding met een derde) Wat nu ?

Dit is een issue dat in ons reglement hoort en moet dus eerst besproken worden in het bestuur.

## 5 TIPS: RIJDEN IN DE WINTER

Geschreven op 21 november 2018 door [Redactie MOTO73](#)



**De echte bikkels maken we niks wijs, maar de aspirant doorrijders wel!**

**Het is dan toch zover; deze week worden de eerste sneeuwvlokken verwacht. De kou is er al sinds het weekeinde, maar nu lijkt winterse neerslag ook doorgang te vinden.**

**Voor velen is het motorseizoen daarmee echt tot een eind gekomen. Voor de doorrijders zetten we wat tips op een rijtje om het motorrijden leuk te houden, ook als de temperaturen niet meer leuk zijn.**

**TIP 1 – Banden: ‘Grip op de zaak’**

Het moge duidelijk zijn; banden zijn levensbelang, op meer manieren dan één. Het is zo mogelijk het meest cruciale deel van de motorfiets aangezien dat het gedeelte is dat jou als rijder in contact brengt met moedertje aarde. Om te zorgen dat dat ook zo blijft, is voldoende profiel uiteraard een must. Wettelijk ben je nog altijd legaal bezig met alles boven de 1 millimeter aan profieldiepte, maar het zekere voor het onzekere nemen is bij slecht (winter)weer wel zo slim.

Verder moet je er rekening mee houden dat je banden bij de huidige temperaturen bepaald niet rap opwarmen en, misschien nog wel verraderlijker, ook snel afkoelen. Iets om rekening mee te houden. Houd ook je bandenspanning in de gaten. Te hard is bij aangename temperaturen al een slecht idee, maar bij koud weer al helemaal; te harde banden verliezen snel grip, en als dat al bar weinig voor handen is...

**TIP 2 – Olie: ‘De veilige optie’**

Sommigen zweren bij dat ene type olie voor elke omstandigheid, maar mocht je toch al een beurtje overwegen, is dit dan misschien het ideale moment om een keer een lekker dunne olie erin te gooien voor dit koude weer. OW-olieën beginnen terrein te winnen, maar ondanks dat deze olie met lage viscositeit zelfs bij heel koude temperaturen nog steeds soepel op, om, tussen en door de belangrijke delen blijven lopen, kan het voor een wat oudere motorfiets – die misschien al olie verbruikt – gemakkelijker in de verbrandingskamer terechtkomen, en dat wil je niet. Kijk daarom vooral in de handleiding of zoek online een werkplaatshandboek welke olie het beste voor jouw motor is. Vaak staat er een optie voor zomerse en winterse temperaturen. Staat dat er niet, kies dan de veilige optie.

Over veilige opties gesproken; sommige thuisleutelaars zweren bij oudere motoren bij de uitspraak ‘alle olie die nu gemaakt wordt, is beter dan wat men toen krijgen kon’, en hoewel dat deels waar is, is niet letterlijk iedere olie beter. Goedkoop komt bij olie nog wel eens als duurkoop uit de bus. O, en let op dat je motorfiets-specifieke olie gebruikt (bij olie voor auto’s draait de koppeling niet in de blokolie, bij de meeste tweewielers wel – met een slippende koppeling tot gevolg).

**TIP 3 – Wassen: ‘Voorkomen is beter dan genezen...’**

Het is er eigenlijk een beetje laat voor nu we het vriespunt naderen, maar zorg dat je je motor goed wast voor je de weg op gaat. Een schone motor die goed in de was staat, zal minder snel roesten en oxideren. Viezigheid hecht ook minder goed aan een schone motorfiets dan aan een waar al het een en ander op aangekoekt zit.

En met dit weer is het P-woord natuurlijk gesprek van de dag: pekkel. Sommigen kopen er een aparte motor voor en rijden met hun pekkelbrik de winter door, maar soms ben je toch op je enige tweewielige trots aangewezen. Pekkel kun je het best vermijden, want zelfs met een motor die gewassen is en in de was staat, blijft pekkel een gemeen iets. Ontkom je om wat voor reden ook niet aan rijden in de pekkel, spoel de motor bij thuiskomst dan meteen en rijkelijk af met koud water. Ja, koud. Zeker als het nabij de nul graden is, is het een uitdaging, maar pekkel lost heel goed op in warm water, waardoor het dieper in hoekjes, gaatjes en kiertjes kruipt, terwijl jij denkt goed bezig te zijn.

Verder kan eventueel van de weg opgespat vuil ook eenvoudiger van een motor gespoeld worden als deze voor het winterweer al in een beschermend laagje was stond.

**TIP 4 – Kleding: ‘Op kou kun je je kleden’**

Als jij comfortabel blijft, kun jij veilig deel blijven nemen aan het verkeer. Met bevroren ledematen ben je nog niet half zo’n goede motorrijder als normaal, dus denk aan goede kleding. Thermosokken heb je in alle soorten, materialen, maten en prijsklassen.

Behalve de specifieke motorsokken van de gerenommeerde merken, zijn skisokken voor weinig van bijvoorbeeld de Aldi heel interessante alternatieven. Thermo-onderkleding idem dito. Kwestie van uitproberen wat fijn zit en je lekker warm houdt.

Qua handschoenen, laarzen en je pak, heb je wat minder snel budget-opties die de fijne lijn tussen comfort, bescherming en warmte goed weten te bewandelen. Het ene pak is perfect waterdicht, maar toch niet heel warm, terwijl het andere pak heerlijk warm is, maar je bewegingsvrijheid beperkt. Met laagjes dunne en effectieve onderkleding maak je van een goed passend maar fris pak, toch een warm stuk lichaamsbedekking.

Handschoenen of laarzen zijn vaak net zo lastig of nog lastiger, want lekker warme gewatteerde of gevoerde handschoenen of schoeisel kosten je vaak weer gevoel; en dat wil je ook niet. Eventueel is er de optie verwarmd materiaal aan te schaffen; laarzen of handschoenen met ingebouwde verwarmingselementen te over anno 2018. Ook weer; net wat je belieft. Als je een motor met zaderverwarming hebt, scheelt dat de wereld, maar zelden is zaderverwarming universeel toepasbaar. Verwarmde handvatten kun je daarentegen voor bijna iedere motor krijgen. O, en sluit de effectiviteit van simpele handkappen of een hoger ruitje ook niet uit! Let wel op dat een hogere ruit je niet je zicht kost wanneer het hard regent of als deze vies wordt. Hetzelfde geldt het vizier van je helm. Mijd te donkere exemplaren – we snappen het met die laagstaande zon af en toe wel, hoor – en zorg er ook voor dat je vizier een Pinlock heeft of coating tegen het beslaan. Een druppeltje afwasmiddel erover smeren doet ook wonderen, maar zorg wel dat je regelmatig een nieuw laagje aanbrengt.

#### **TIP 5 – De rijder: ‘Het onderdeel tussen het stuur en het zadel’**

Het gevaarlijkste onderdeel van een motorfiets zit tussen het stuur en het zadel; jij. Koud weer is verraderlijk op tientallen manieren, maar het is niet onmogelijk om door te rijden. Tenminste, zolang je je koppie erbij houdt. Behalve de passieve veiligheid van zaken als banden met goed profiel en algeheel goed functionerende toestand van de motorfiets, moet je vooral niet overmoedig worden. Ontspan en zorg dat je geconcentreerd blijft, ga niet harder rijden dan nodig en houd altijd marge. Dus iets meer ruimte tot de auto voor je en iets minder hard die voor jou meer dan bekende bocht door – er zou plots maar modder of een lading blaadjes op de rijlijn liggen – zijn goede voorbeelden.

Niet ondenkbaar dat je met dit weer verkouden of zelfs echt ziek wordt, trouwens. Misschien is dat wel het uitgelezen moment de handdoek in de ring te gooien, want als je ziek bent of ziek aan het worden bent, zal je concentratie niet optimaal zijn, terwijl dat wel hoognodig is.

#### **DIGITALE ZIJSPIEGELS: MOTORRIJDERS IN GEVAAR?**

DOOR TOM IN [NIEUWS](#), WOENSDAG 21 NOV 2018 12:11

**'Spiegellose' auto's zijn vanaf 2020 wettelijk toegestaan op Nederlandse wegen.**



**Autofabrikanten willen af van zijspiegels. Nou ja, bijna dan. Er komen digitale schermmpjes en camera's voor terug die de bestuurder zicht bieden. Uit esthetische overwegingen of gewoon 'omdat het kan'. Maar daarmee verdwijnt dus wel een van de belangrijkste communicatiemiddelen voor motorrijders: oogcontact.**

Toegegeven, het gaat om indirect oogcontact, maar direct oogcontact is natuurlijk lastig als de bestuurder in zijn wagen schuin voor je rijdt in de andere baan. Even een bevestiging hebben of hij of zij je in ieder geval in de spiegel heeft gezien geeft echter wel een veilig gevoel. Zoals de forensen onder ons ook zullen beamen, is het in sommige gevallen zelfs van levensbelang. Wanneer je bijvoorbeeld door de file filtert is het prettig om te weten dat die ene leasebak die zijn wiel al in de richting van de andere baan heeft gericht niet toch ineens zijn motorkap in je zij drukt als er een gaatje valt.

Met de komst van DSM (digital side mirrors) is die mogelijkheid er niet meer. Je moet maar hopen dat de automobilist op zijn schermpje kijkt. Als hij daar tenminste tijd voor heeft tussen het appen door. De constructie aan de zijkant van de auto verdwijnt overigens niet helemaal, hij blijft in stand met op de plek van de spiegel een camera. De bestuurder heeft in de auto een schermpje aan beide zijden om zicht te houden op wat er naast en achter de auto gebeurt. In combinatie met een dodehoek-detector zou dat voor meer veiligheid moeten zorgen. Maar ja, die zit is de meeste moderne auto's toch ook al gewoon in de gewone spiegel ingebouwd?

Al in 2016 oordeelde de Europese Unie dat een camerasysteem conventionele spiegels kan en mag vervangen. Het systeem dat door met name door BMW, Audi en Lexus in productie is genomen wordt ook al toegepast op luxere modellen die gewoon in de showrooms staan. Toch zie je het fenomeen op straat eigenlijk nog niet. Dat komt omdat de camera's nog niet in de eigen wetgeving is opgenomen. Rij je er mee rond dan kan de politie je dus aanhouden wegens het ontbreken van spiegels. Goedkeuring van het RDW is pas mogelijk als de Nederlandse wet zegt dat het toegestaan is. Zij denken dat dat in 2020 zal gebeuren.

**Foto onder:** Een vergelijking met het zicht dat je met een normale spiegel (rechts) en de camera (links) hebt. De camera heeft duidelijk een groter bereik maar ontnemt andere weggebruikers de mogelijkheid te zien wat de bestuurder doet.







# Club- en Tourkalender

2019

27-nov-18



datum	aktiviteit	georganiseerd door	afstand	aanmelden	starttijd vanaf	opmerkingen (bijvoorbeeld startplaats)
02-jan-19	Club vergadering	BMWCR			20.00	
20-jan-19	Snertrit	?	± 150 km			datum niet definitief
06-feb-19	Club vergadering	BMWCR			20.00	
14-feb-19	Motorbeurs Utrecht				10 tot 21	
15-feb-19	Motorbeurs Utrecht				10 tot 22	
16-feb-19	Motorbeurs Utrecht				10 tot 18	
17-feb-19	Motorbeurs Utrecht				10 tot 18	
17-feb-19	Midwinterit	?	± 150 km			datum niet definitief
06-mrt-19	algemene ledenvergadering	BMWCR				
24-mrt-19	Lenterit	?				datum niet definitief
03-apr-19	Club vergadering	BMWCR			20.00	
06-apr-19	proefrijden TTR	bestuur				
07-apr-19	Tullepetaonerit (TTR)	Ton				
01-mei-19	Club vergadering	BMWCR			20.00	
19-mei-19	Ardennenrit	Ton	650 km	ja	07.00	datum niet definitief
03-jun-19	rit 1 avondvierdaagse	?	100 km	nee	19.00	
04-jun-19	rit 2 avondvierdaagse	?	100 km	nee	19.00	
05-jun-19	rit 3 avondvierdaagse	?	75 km	nee	19.00	
05-jun-19	Club vergadering	BMWCR			20.00	
06-jun-19	rit 4 avondvierdaagse	?	100 km	nee	19.00	
16-jun-19	groep 4 SUPERTOER	MT Zaanstreek	± 2500 km			

Correctie op de toerkalender: de Avond 4-daagse is 1+2+3+4 juli!!!